

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
5. Не допускается буксировка прицепов полной массой, превышающей массу, указанную заводом-изготовителем транспортного средства, или фаркопа (что меньше), и со скоростью, превышающей ограничение для данного участка дороги. Перегрузка может привести к повреждению автомобиля и/или ТСУ. Такая перегрузка, в крайнем случае, может привести к отцеплению буксируемого автоприцепа, что может стать причиной серьезного ДТП и причинить вред пассажирам автомобиля и пешеходам.
6. Не допускается эксплуатация ТСУ при наличии трещин в сварных швах, серьезных повреждений, вмятин и разрывов металла на деталях ТСУ.
7. В случае движения автомобиля с прицепом в условиях бездорожья максимально допустимая нагрузка на ТСУ снижается на 50% от заявленной заводом-изготовителем нагрузки, скорость движения не должна превышать 30 км/ч.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящей инструкцией, кроме случаев, когда ТСУ использовали не по назначению (в том числе перегруз).
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного заказ-наряда или свидетельства об установке с печатью автомастерской или подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящей инструкции.
4. ООО "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив" гарантирует установку фаркопа на автомобиль модельного года, указанного в руководстве по установке. Производитель не гарантирует установку фаркопа на рестайлинговую (модернизированную) версию автомобиля. Претензии по таким случаям не принимаются.
5. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ в случае возникновения любых дефектов продукта в результате его использования не по назначению, включая перегрузку, некорректного монтажа, внесения потребителем изменений в его конструкцию, а также в случаях замены болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

Если в результате эксплуатации или аварии поврежден какой-либо элемент ТСУ, дальнейшая его эксплуатация строго ЗАПРЕЩЕНА!

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего срока службы ТСУ.

Изделие изготовлено в соответствии с ТУ29.30.32—002—94514952—2018 и признано годным к эксплуатации

Штамп ОТК

Дата изготовления

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 4374, с шаровым устройством типа А для автомобилей: Nissan Terrano, Renault Duster, Renault Kaptur (ТСУ 4374-А)

Год выпуска автомобиля	Nissan Terrano	2014-...
	Renault Duster (HS) (2x4; 4x4)	2015-...
	Renault Duster II (HM) (4x4)	2021-...
	Renault Kaptur (4x4)	2016-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500	
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75	
Вес нетто, кг.	17	



Сертификат соответствия
№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00356/20

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.oris-acps.ru/catalog/



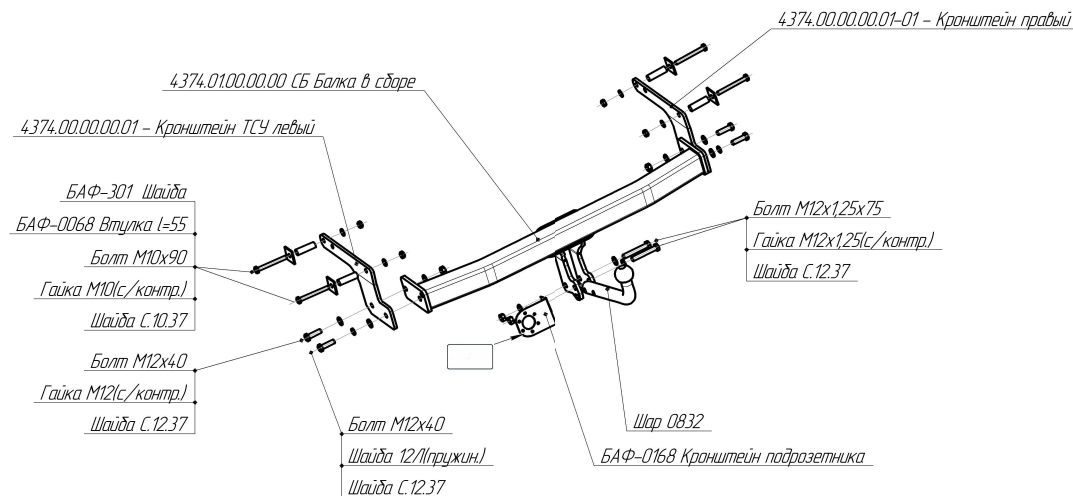
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям, соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность, и отвечает общим техническим требованиям Правил ЕЭК ООН N 55-01 и ТУ 29.30.32—002—94514952—2018.

Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. В лонжеронах со стороны багажника убрать заглушки в точках крепления кронштейнов. В этих же точках с внутренней стороны лонжеронов убрать защитную пленку.
2. Прикрепите кронштейны к лонжеронам автомобиля.
3. Закрепите балку ТСУ между кронштейнами.
4. Подтяните все элементы крепления.
5. Установите шар, подрозетник и зафиксируйте соответствующими крепежными элементами.
6. Произведите обтяжку резьбовых соединений с моментом, указанным в таблице.
7. Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия	
Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн ТСУ левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

Коробка упаковочная	
Болт М10х90	4 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Гайка М10 с/контр.	4 шт.
Гайка М12 с /контр.	2 шт.
Гайка М12х1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	10 шт.
Шар VН0832	1 шт.
Подрозетник БАФ 0168	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Втулка l=55 мм	4 шт.
Шайба 40х40х3	4 шт.
Шаблон выреза	1 шт.

Момент затяжки	
М6	9,5 Nm
М8	23 Nm
М10	46 Nm
М12	79 Nm
М14	125 Nm
М16	195 Nm
М10х1,25	49 Nm
М12х1,25	87 Nm
М12х1,5	83 Nm

**СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС RU C-RU.AE56.B.00356/20

Серия **RU** № **0180572****ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

продукции и услуг Общества с ограниченной ответственностью "Самарский центр испытаний и сертификации". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 443029, Российская Федерация, Самарская область, г. Самара, ул. Шверника, 15. Регистрационный номер аттестата аккредитации RA.RU.10AE56 от 05.08.2015. Телефон +7(846)222-4884, адрес электронной почты info@certific.info

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурскский район, посёлок Новоурск, улица Шоссейная, 18. ОГРН: 1065635004478. Номер телефона +7(3537)42-88-24, адрес электронной почты info.novoorsk@acps-automotive.com

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив". Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 462800, Российская Федерация, Оренбургская область, Новоурскский район, посёлок Новоурск, улица Шоссейная, 18

ПРОДУКЦИЯ Компоненты транспортных средств. Тягово-сцепные устройства класса А для автомобилей: 1205 BA3-2104; 1436 Renault Kartur; 2256 Mercedes GLC; 2257 Mercedes Vito; 2259 Mercedes GLE; 2260 Mercedes GLE; 3012 Toyota Land Cruiser 200; 3099 Lexus LX; 4166 Mitsubishi Pajero Sport; 4263 Hyundai Elantra; 4264 Hyundai Creta; 4374 Nissan Terrano; 4379 Nissan Murano; 4533 Mazda 3; 4755 BMW X5; 4756 BMW X3; 4852 Jeep Wrangler; 4853 Jeep Grand Cherokee; 6733 Kia Rio; 6768 Kia Sorento; 6769 Kia Rio; 7012 Volvo XC-60; 7355 Land Rover Range Rover; 7615 Chery Tiggo 7 pro; 9016 Changan CS 75; 9017 Changan CS 35 plus; 9018 Geely Coolray. Продукция изготовлена в соответствии с "Тягово-сцепные устройства для автомобилей. Технические условия." ТУ 29.32.30-002-94514952-2018. Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 99 970 9**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств"

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 1.23.11.2020, 2.23.11.2020, 3.23.11.2020, 4.23.11.2020, 5.23.11.2020, 6.23.11.2020 от 23.11.2020, Испытательной лаборатории тягово-сцепных устройств Общества с ограниченной ответственностью "Эй-Си-Пи-Эс Автомотив", уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.22MHP25; сертификатов соответствия систем менеджмента на соответствие требованиям ISO 9001:2015 № 01 100 1500938 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации D-ZM-16031-01-00, требованиям IATF 16949:2016 № 01 111 000459/08 от 22.09.2018 до 21.09.2021 Органа по сертификации "TUV Rheinland Cert GmbH", регистрационный номер аттестата аккредитации 2-IAO-QMC-01003. Схема сертификации: 2с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Хранение ТСУ должно быть в закрытых помещениях с положительной температурой (ГОСТ 15150-69). Срок хранения - 3 года. Монтаж, эксплуатация и техническое обслуживание тягово-сцепных устройств (ТСУ) должны выполняться в соответствии с "Инструкцией по монтажу", входящей в комплект ТСУ. Гарантийный срок эксплуатации ТСУ - 24 месяца. Модельный ряд автомобилей, на которых разрешается использование определенного типа ТСУ, регламентирует "Инструкция по монтажу"

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 30.11.2020 **ПО** 29.11.2024**ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

(подпись)

М.П.**Булгаков Сергей Станиславович** (ф.и.о.)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

Никифоров Владимир Геннадьевич (ф.и.о.)