

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить натяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

ORIS

ACPS

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4235 A для автомобилей Hyundai Tucson (JM) Kia Sportage

Год выпуска автомобиля: Hyundai Tucson (JM)	2004-...
Kia Sportage	2005-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	24,75

EAC



Сертификат соответствия №
TC RU C-RU.AE56.B.00517

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com

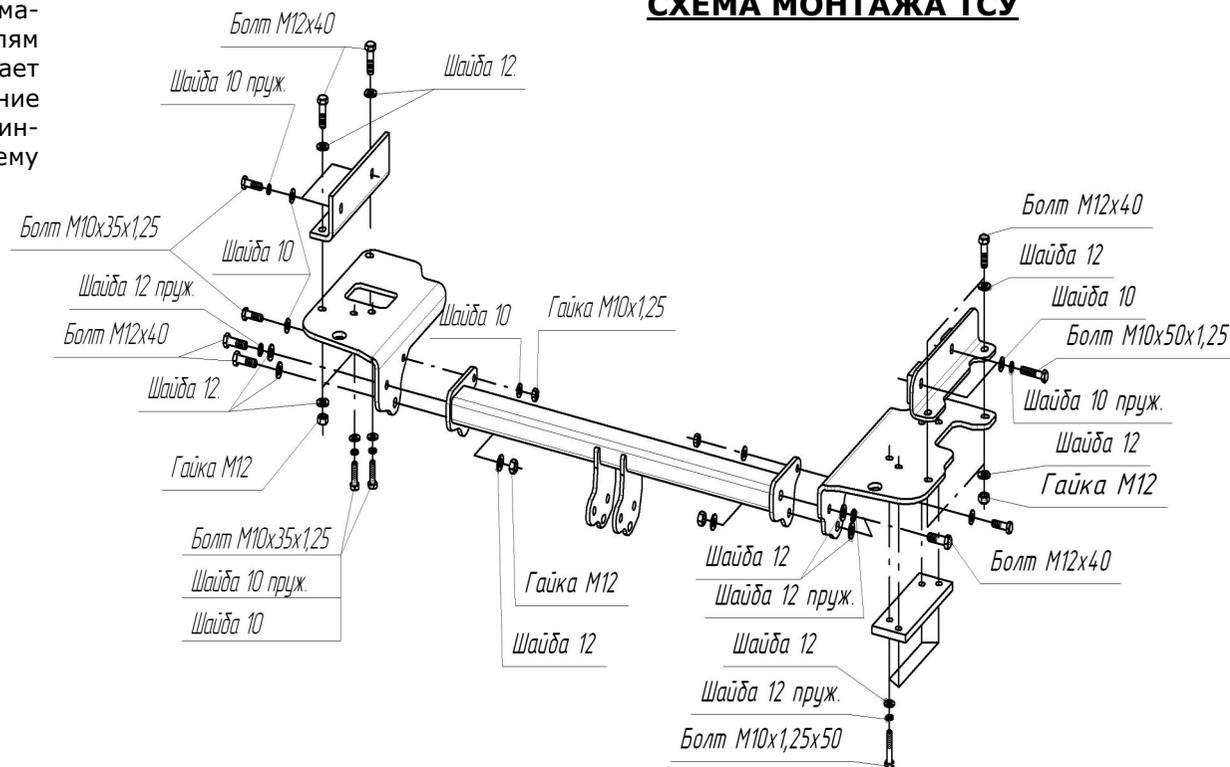


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать с автомобиля задний буксировочный узел. Извлеченные заводские крепежные элементы в дальнейшем не понадобятся.
- Освободить от защитной пленки на правом и левом продольных лонжеронах автомобиля заводские отверстия.
- Демонтировать с правого и левого лонжерона снизу 2 болта (по одному с каждого лонжерона) в дальнейшем они не понадобятся.
- Произвести демонтаж держателей глушителя, глушитель предохранить от падения, установив на подставку
- Произвести демонтаж четырех шурупов из задней части бампера автомобиля.
- Снизу строго по центру бампера произвести вырез формой прямоугольника высотой 70 мм и шириной 75 мм (смотрите шаблон).
- Прикрепить к правому лонжерону **правый верхний кронштейн**, затем согласно схемы прикрепить **правый кронштейн**.
- К **правому кронштейну** прикрепить **балку ТСУ** согласно схемы монтажа.
- Прикрепить к левому лонжерону **левый верхний кронштейн**, затем согласно схемы прикрепить **левый кронштейн** согласно схемы монтажа.
- Закрепить глушитель держателями.
- Установить шаровой узел согласно схемы и произвести монтаж электропроводов.
- Подтянуть все крепежные элементы и прикрепить бампер демонтированными шурупами.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Болт М12х40	10 шт.
Болт М12х1,25х75	2 шт.
Болт М10х1,25х35	4 шт.
Болт М10х1,25х50	6 шт.
Гайка М12х1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка М12 (с/контр.)	8 шт.
Гайка М10х1,25 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12	22 шт.
Шайба 10	10 шт.
Шайба 10 (пруж.)	10 шт.
Левый верхний кронштейн	1 шт.
Правый верхний кронштейн	1 шт.
Пластина 8 мм.	1 шт.
Шар VН 8807	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 комп
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Схема выреза в буксировочной петле	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.