

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ на автомобиле ВАЗ-2114 и его модификаций в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3
тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 2114.Р изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции Вы можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 2114.Р

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2114.Р (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВАЗ-2114 и его модификаций с буксируемым прицепом полной массой до 750 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750
1.4 Параметр D, не более, кН	4,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	11,0±0,3

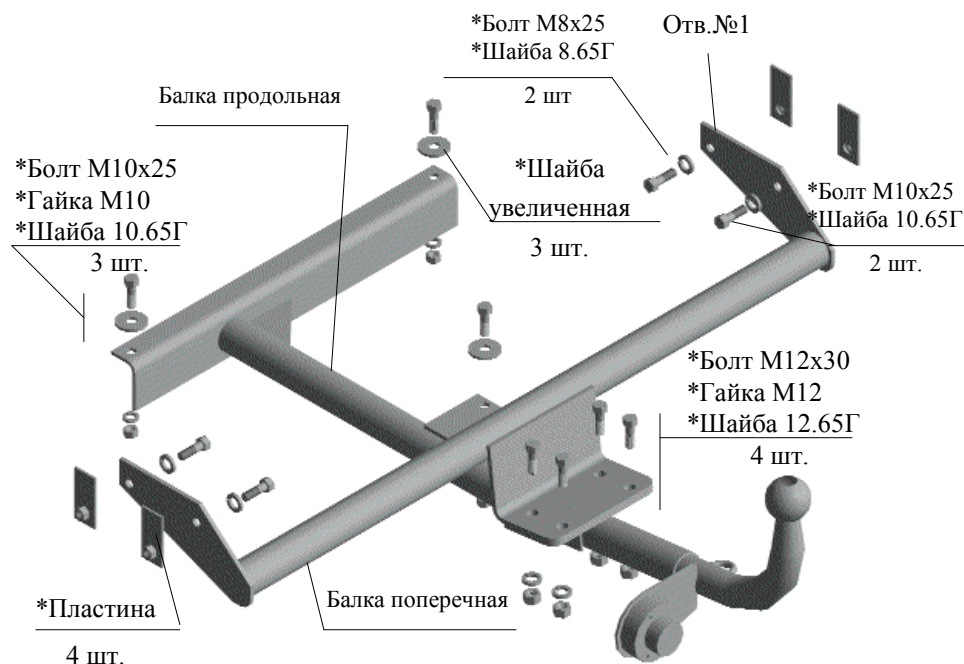
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2114.Р в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.





Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих
Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2114.Р

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

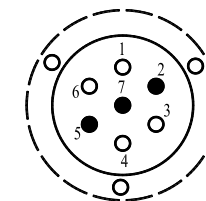
- 4.1 Снять обивку пола багажника.
- 4.2 Раздать отверстия в лонжеронах шабером (освободить отверстия от краски).
- 4.3 Надеть на болт М8х25 гроверную шайбу 8.65Г и вставить болт в отверстие №1 бокового кронштейна. Установить поперечную балку, совместив отверстия в балке с отверстиями в лонжеронах.
- 4.4 Из багажника вставить в имеющиеся отверстия пластины с гайкой (при необходимости расширить отверстия, отогнув пол), и наживить их (пластинами к полкам лонжеронов).
- 4.5 Сделать в резиновых заглушках в нише запасного колеса отверстия, либо (при необходимости) вынуть эти заглушки.
- 4.6 Установить продольную трубу, совместив отверстия в уголке и полке трубы с отверстиями в днище кузова и закрепить трубу тремя болтами М10х25 и гайками М10, подложив под головки болтов шайбы увеличенные.
- 4.7 Соединить продольную и поперечную трубы четырьмя болтами М12х30 (не затягивая крепеж).
- 4.8 Затянуть: два болта М10х25 и два болта М8х25 крепления поперечной балки к лонжеронам; четыре болта М12х30 соединения продольной и поперечной труб;

три болта М10х25 крепления продольной трубы к днищу кузова, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.
Момент затяжки М8 – 1,2...1,6 кгсм, М10 – 2,5...3,2 кгсм, М12 – 4,4...5,6 кгсм

- 4.9 Загнуть пластины до прилегания их к полу багажника.
- 4.10 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ. Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).
- 4.11 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

Схема подключения разъема штепсельного (для справки)
Внимание: электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



Примечание. На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

- 4.12 Установить на место обивку пола багажника.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 750 кг и со скоростью более 90 км/час.**