



VOLKSWAGEN
Taos 2021-*

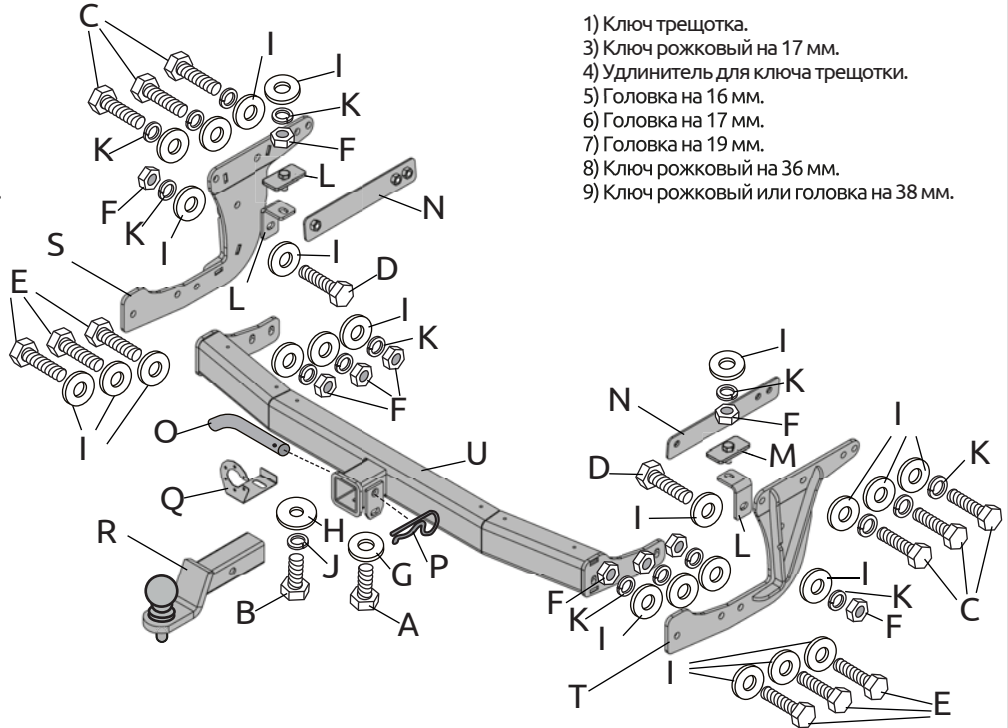
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время.

Артикул: VTS-21-991102.22

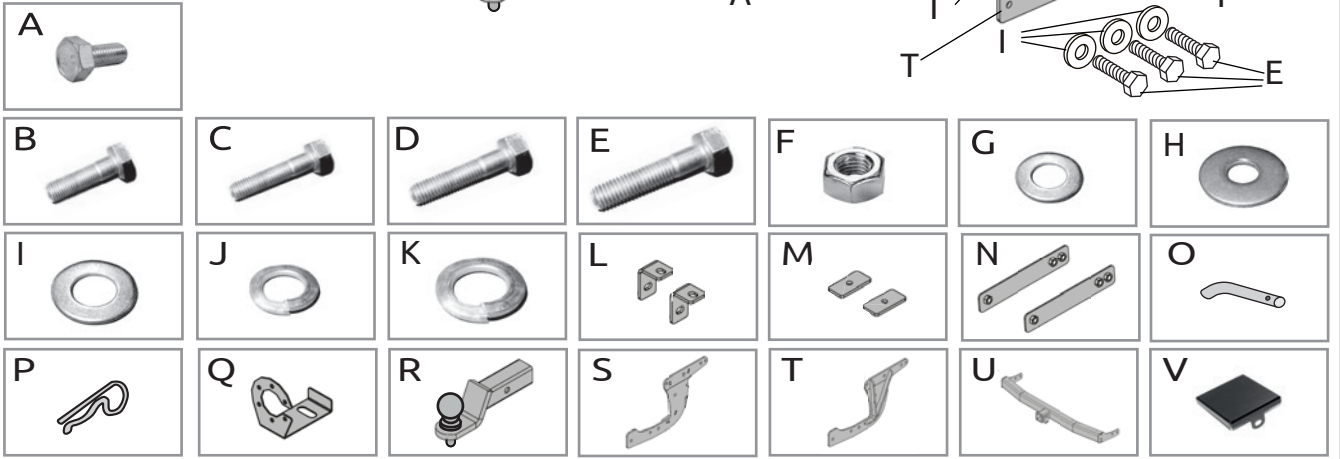
Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x25 - 1 шт.
- C) Болт M12x1,25x30 - 6 шт.
- D) Болт M12x1,25x35 - 2 шт.
- E) Болт M12x1,25x40 - 6 шт.
- F) Гайка M12x1,25 - 10 шт.
- G) Шайба 10 - 1 шт.
- H) Шайба 10 увеличенная - 1 шт.
- I) Шайба 12 - 24 шт.
- J) Шайба 10 гроверная - 1 шт.
- K) Шайба 12 гроверная - 16 шт.
- L) Уголок - 2 шт.
- M) Пластина закладная - 2 шт.
- N) Пластина закладная - 2 шт.
- O) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- Q) Кронштейн розетки - 1 шт.
- R) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- S) Кронштейн левый - 1 шт.
- T) Кронштейн правый - 1 шт.
- U) Балка ТСУ - 1 шт.
- V) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка.
- 3) Ключ рожковый на 17 мм.
- 4) Удлинитель для ключа трещотки.
- 5) Головка на 16 мм.
- 6) Головка на 17 мм.
- 7) Головка на 19 мм.
- 8) Ключ рожковый на 36 мм.
- 9) Ключ рожковый или головка на 38 мм.



ТСУ Volkswagen Taos	Артикул	D(кН)	H(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	VTS-21-991102.22	10,420	100	2250	700/1600*	2000

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у H-нагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 26,9 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1114,6x807,6x307,8 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G));
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Согласно инструкции производителя автомобиля, демонтируйте задние фонари, задний бампер и усилитель заднего бампера, для дальнейшей установки комплекта ТСУ.

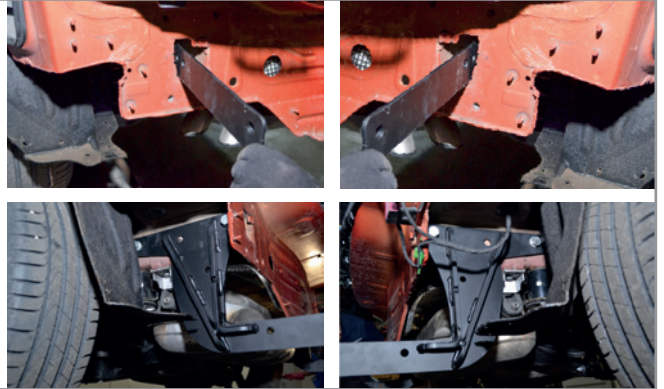


ШАГ 2.

Поместите закладные пластины (поз. N) в левый и правый лонжероны, совместив с отверстиями в лонжероне, как показано на фото. Установите левый кронштейн, совместив с отверстиями в левом лонжероне и закладной пластине.

Соедините с помощью болтов M12x1,25x30, шайб 12 гроверных и шайб 12.

Аналогично установите правый кронштейн в правый лонжерон. Затяните все соединения!



ШАГ 3.

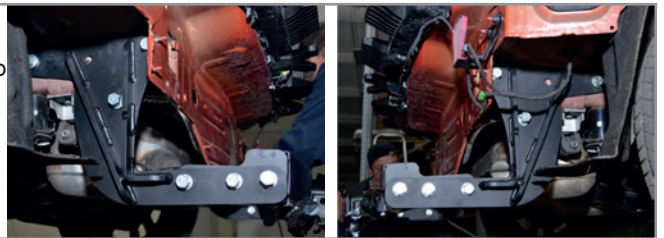
Поместите закладные пластины (поз. M) в левый и правый лонжероны, вставив в технологические отверстия лонжеронов.

Затем установите уголок к левому кронштейну, согласно схеме, с помощью болтов M12x1,25x35, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. А к закладной пластине с помощью шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Аналогично установите правый уголок к правому кронштейну. Затяните все соединения!



ШАГ 4.

Установите балку ТСУ к левому и правому кронштейнам, с помощью болтов M12x1,25x40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25, как показано на схеме. Установите кронштейн розетки и закрепите его с помощью болта M10x1,25x25, шайбу 10 гроверную и шайбу 10 увеличенную. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым.



ШАГ 5.

Затяните фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.