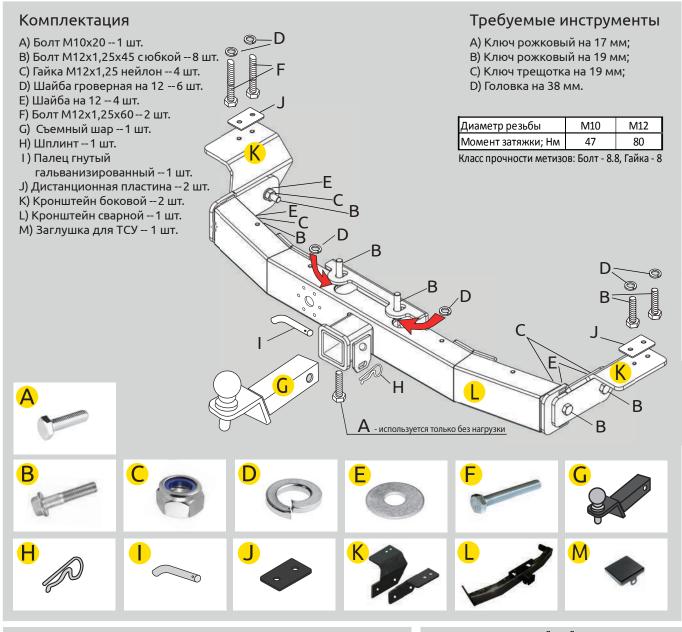


# PT GROUP Паспорт изделия

# Toyota LC 150 Prado 2009-Lexus GX 460 2014-

# Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. TPR991101



#### Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией:
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

### Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата; - Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
  На неасфальтированном покрытии грузоподъемность
- сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1120х497х224 мм. Присоединительные размер: 1060 мм. Высота установки: 530 мм. Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:

- в горизонтальной плоскости 80 град.
- · в вертикальной плоскости 35 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат.

При установке изделия на TC расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 100 мм.

## 

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.

#### ШАГ 1.

- Перед установкой ТСУ снимите запаску, согласно руководству по эксплуатации автомобиля.
- Открутите штатные болты крепления проушин.
- Освободите глушитель с резинового крепления (подушки глушителя).





#### ШАГ 2.

 Установите кронштейны - левый и правый, через дистанционные пластины (поз. J), совместив отверстия в кронштейнах и пластинах с отверстиями крепления проушин и закрепите их болтами из комплекта (левый болтами M12x1,25x60; правый - болтами M12x1,25x45) через гроверные шайбы на 12. Не затягивайте болты до конца.





#### ШАГ 3.

- Установите центральный элемент, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x45, шайб M12 и гаек на 12. Не затягивайте соединения.
- Прикрутите сварной кронштейн за центральное крепление, поместив болты M12x1,25x45 (через шайбы гроверные на 12) в штатные места. Затяните соединения всех элементов.





#### ШАГ 4.

- Установите съёмный шар в сборе (поз. G) и закрепите его пальцем гнутым (поз. I) и шплинтом (поз. H). Закрутите фиксирующий болт М10х20 (поз. A) снизу.
- Установка завершена.



Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ ТРR991101: 18,3 кг.

ТСУ Toyota Land Cruiser 150 Prado Lexus GX 460	Артикул	D(ĸH)	S(кг)	Т(кг)	С(кг)	А(кг)
	TPR991101	15,6	130	2950	1200/2000*	3500

**D**= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (\*для прицепа оборудованного тормозами);

**A** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (Toyota Land Cruiser 150 Prado/Lexus GX) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 3500 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 1200/2000 кг\* (\*для прицепа, оборудованного тормозами)

### Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
- Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
- Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
- Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью. Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки 8 (800) 200 77 92

(звонок по россии бесплатны

www.ptuning.ru

#### ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.