



HYUNDAI
Santa Fe 2021-*

Тягово-сцепное устройство (ТСУ)
съёмный квадрат

* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время

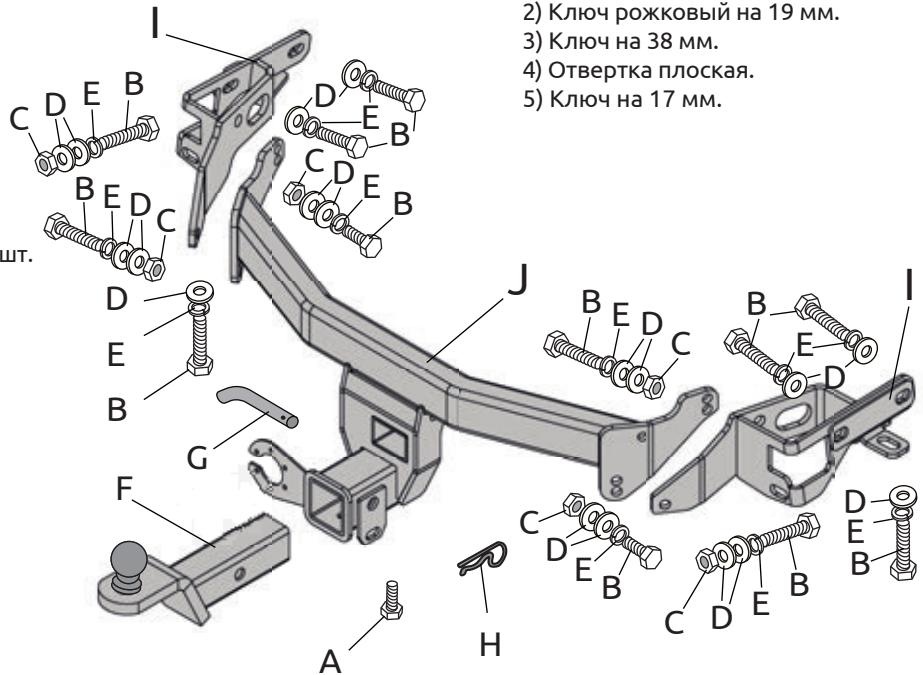
Артикул: HSF-21-991101.22

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 12 шт.
- C) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
- D) Шайба 12 - 18 шт.
- E) Шайба 12 гроверная - 12 шт.
- F) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- G) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- H) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- I) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- J) Балка ТСУ - 1 шт.
- K) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

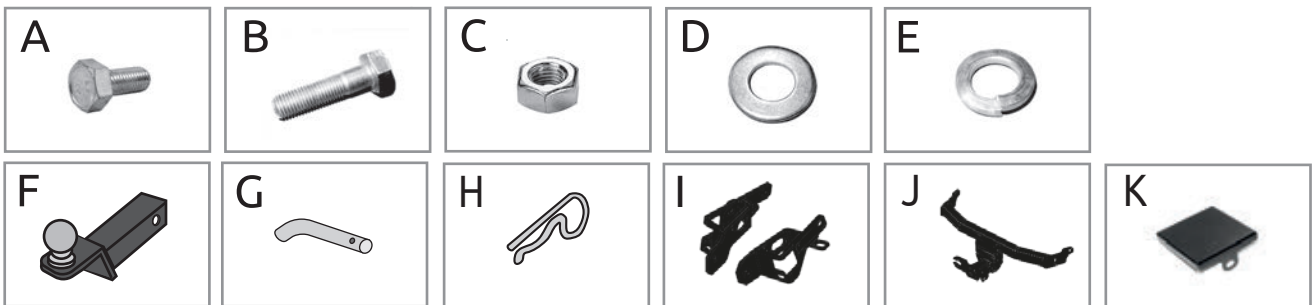
Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 19 мм.
- 2) Ключ рожковый на 19 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.
- 5) Ключ на 17 мм.



Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки, Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



ТСУ HYUNDAI Santa Fe	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	HSF-21-991101.22	13	100	2600	750/2500*	2800

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый;
 Диаметр сцепного шара: 50 мм.
 Габаритные размеры изделия: 1019x635x263 мм.
 Масса комплекта: 16,2 кг.
 Высота установки: 350/420 мм**.
 **требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости(категории G).
 Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
 - в горизонтальной плоскости +- 60 град.
 - в вертикальной плоскости +-25 град.
 - вокруг продольной оси на 10 град. в право или влево.
 Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- На неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам (см.паспорт) сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- Изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- Фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- При установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать. Эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- Разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

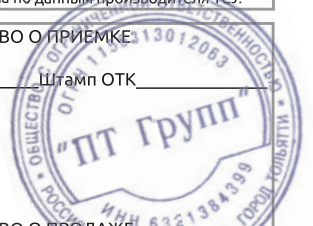
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1.

Снимите запасное колесо, согласно руководству по эксплуатации. Освободите глушитель с верхних посадочных мест.



ШАГ 2.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его болтами М12х1,25х40, через шайбы 12, шайбы 12 гроверные и гайками М12х1,25, как показано на схеме. Соединения не затягивать! Аналогично установите кронштейн правый. Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М12х1,25х40 (расположение указано на схеме), шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек М12х1,25. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



ШАГ 3.

Установите глушитель и запасное колесо на свои места. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации. Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru