

<b>ГАЗель БИЗНЕС 2705</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T-GAZ-12FC	7,6	75	3500	1000
	T-GAZ-12F	12,4	125		2000
D = g° TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача				C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и нагружен до технически допустимой максимальной массы	

**Тягово-сцепное устройство (T-GAZ-12FC/T-GAZ-12F) для ГАЗ 2705 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг/2000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,8/19,1 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T-GAZ-12FC/T-GAZ-12F)  
 для ГАЗ 2705..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать запасное колесо (для удобства монтажа), кронштейн крепления антистатической ленты и кронштейн крепления трубы глушителя.
- Рассверлить 2 отверстия в кронштейне крепления антистатической ленты до d10,5 мм.
- Приложить балку ТСУ (1) к поперечному швеллеру рамы автомобиля так, чтобы пазы, на кронштейнах балки ТСУ (1) совпали с отверстиями на поперечном швеллере рамы.
- Рассверлить 2 отверстия по краям поперечного швеллера рамы до d12,5 мм.
- Установить внутри продольных швеллеров рамы автомобиля кронштейны (2, 3) и закрепить их к раме болтами M10x35 (6) и болтами M12x40 (7).
- Установить и закрепить кронштейн крепления антистатической ленты и кронштейн крепления трубы глушителя болтами M10x35 (6).
- Установить и закрепить балку ТСУ (1) болтами M12x40 (7) к кронштейнам (2, 3) и к поперечному швеллеру рамы автомобиля.
- Установить и закрепить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

## ТСУ "T-GAZ-12FC/F" Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый в сборе	1
3	Кронштейн правый в сборе	1
4	Шар FC	1
5	Подрозетник F	1
6	Болт M10x35	8
7	Болт M12x40	6
8	Болт M16x45	2
9	Гайка M10	8
10	Гайка M12	6
11	Гайка M16	2
12	Гровер d 10	8
13	Гровер d 12	6
14	Гровер d 16	2
15	Шайба d 10	16
16	Шайба d 12	12
17	Шайба d 16	3

