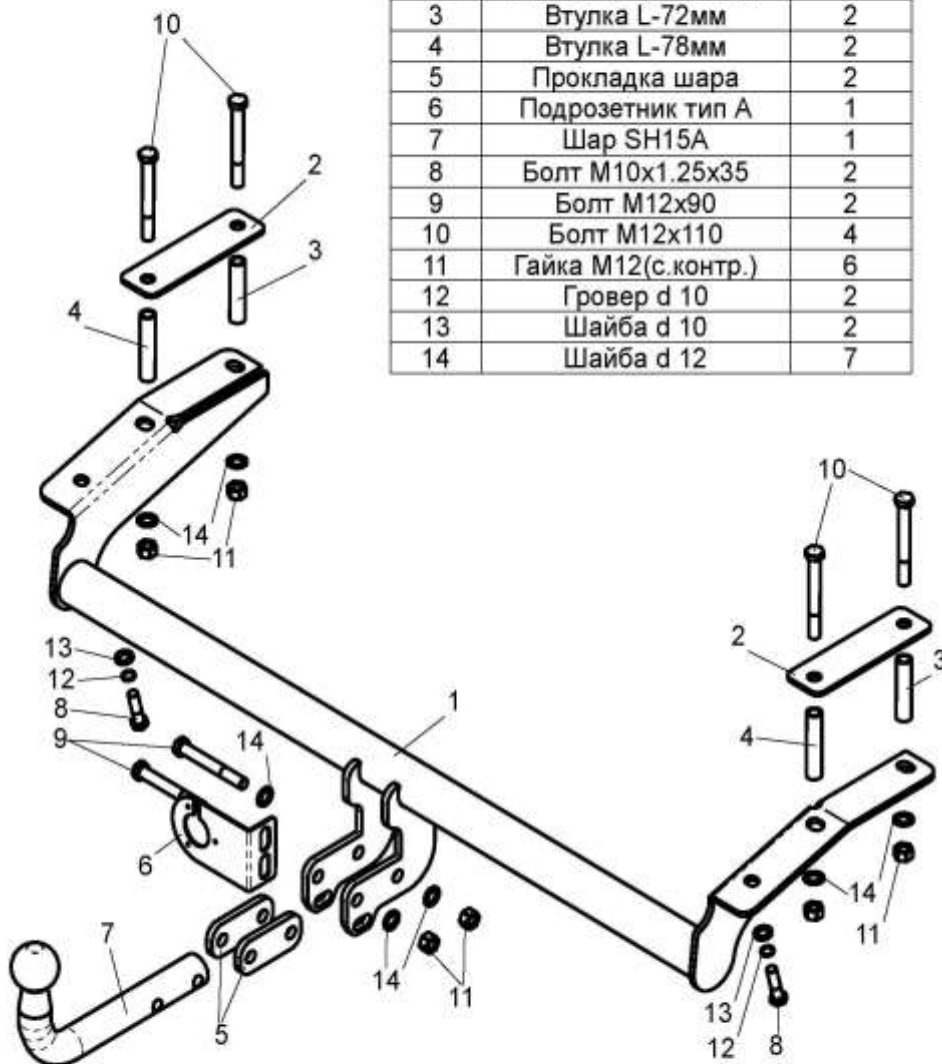


Фаркоп "ЛИДЕР" VAZ-18A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Пластина усиления	2
3	Втулка L-72мм	2
4	Втулка L-78мм	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH15A	1
8	Болт M10x1.25x35	2
9	Болт M12x90	2
10	Болт M12x110	4
11	Гайка M12(с.контр.)	6
12	Гровер d 10	2
13	Шайба d 10	2
14	Шайба d 12	7



(VAZ-18A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
BA3 2123 (BERTONE) 1999 - 2009 г.в. ЭПОА - ГР	VAZ-18A	5,2	75	1860	750
$D = g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до					

Тягово-сцепное устройство (VAZ-18A) для BA3 2123 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 750 кг**, скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 12,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-18A)1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 для BA3 21231 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять обшивку багажного отделения. Снять глушитель.
- Установить ТСУ (1) на автомобиль, закрепив в крайние к бамперу отверстия болтами M10x35x1,25. Совместить отверстия кронштейнов ТСУ с отверстиями в лонжеронах. Досверлить насквозь 4 совмещенных отверстия D 12,5мм.
- Среднее отверстие рассверлить из багажного отделения до D 16,5 мм. Снять ТСУ.
- Из багажного отделения установить в втулки L-78мм. (4) в средние отверстия.

В дальние отверстия установить втулки L-72 мм. (3) с нижней стороны лонжерона. Закрепить ТСУ (1) болтами M12x110 (10), предварительно установив планки усиления (2) в багажном отделении.

- Установить штепсельный разъем (ШР) на подрозетник ТСУ (6) и подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля *согласно рис 1.*
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит