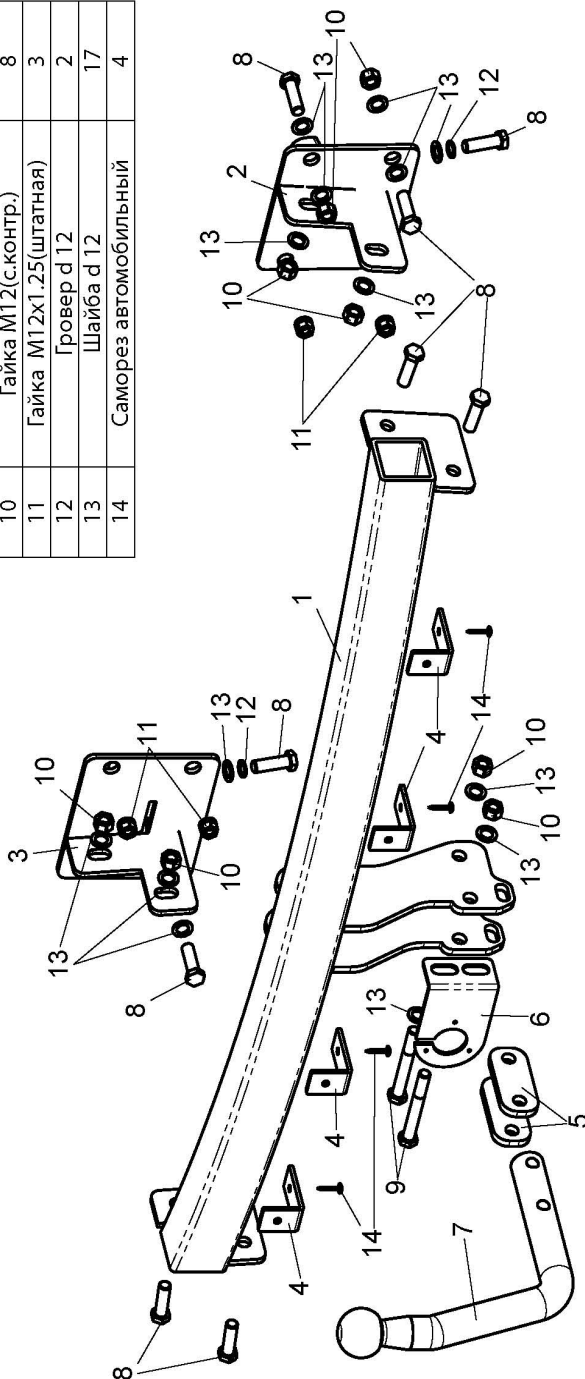


Фаркоп "LEADER" V113-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн правый	1
3	Кронштейн левый	1
4	Уголок	4
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH19A	1
8	Болт M12x40	11
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с-контр.)	8
11	Гайка M12x1.25(штатная)	3
12	Провер d12	2
13	Шайба d12	17
14	Саморез автомобильный	4



(V113-A)

VOLKSWAGEN CADDY III 2004 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
V113-A	7,6	75	2176	1200

D = g* TСЛ+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (V113-A) для VOLKSWAGEN CADDY III 2004 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,4 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V113-A) 1 шт.
для VOLKSWAGEN CADDY 1999-2004г.в. 1 шт.
Пакет электропроводки 1 шт.
Пакет комплектующих 1 шт.
Руководство по эксплуатации 1 шт.

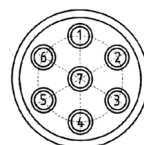
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, обшивку багажного отделения.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M12x40 (8), используя штатные отверстия в лонжеронах, штатным крепежом усилителя бампера (11) и двумя болтами M12x40(8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3).
- На штатные отверстия бампера, штатным крепежом, закрепить уголки крепления бампера (4).
- Установить задний бампер на автомобиль. Закрепить уголки крепления бампера (4) к ТСУ (1) автомобильными саморезами (14).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит