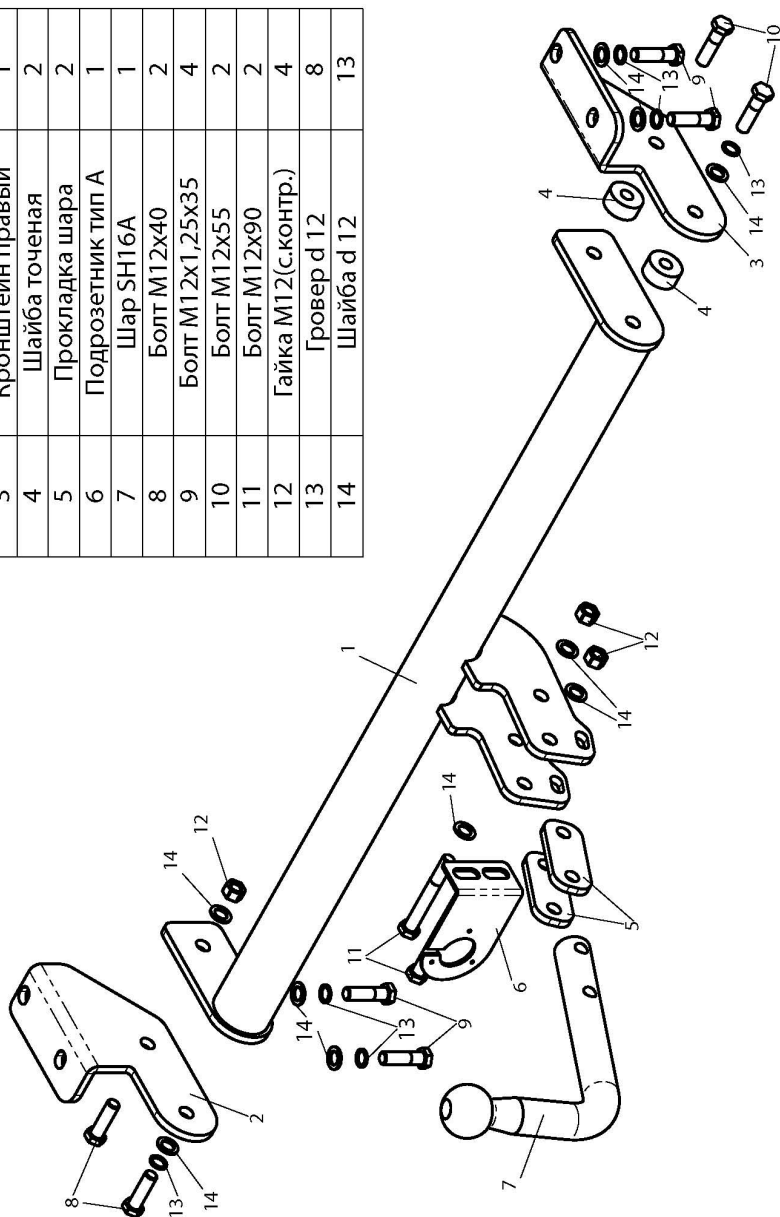


# ФАРКОП "LEADER" S207-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба точеная	2
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH16A	1
8	Болт M12x40	2
9	Болт M12x1,25x35	4
10	Болт M12x55	2
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M12(с.контр.)	4
13	Гровер d 12	8
14	Шайба d 12	13



### (S207-A)

SSANG YONG ACTYON (CK) 2011 - ... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
S207-A	8,7	75	2180	1500

D = g \* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (S207-A) для **SSANG YONG ACTYON (CK) 2011-... г.в.** предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1500 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,1 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S207-A) ..... 1 шт.  
 для SSANG YONG ACTYON ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

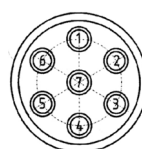
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить левый и правый кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя болты M12x1,25x35 (9).
- Закрепить балку ТСУ (1) к правому кронштейну (3) болтами M12x55 (10) с использованием компенсационных шайб (4). Закрепить балку ТСУ к левому кронштейну (2) болтами M12x40 (8).
- Окончательно обтянуть все болтовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит