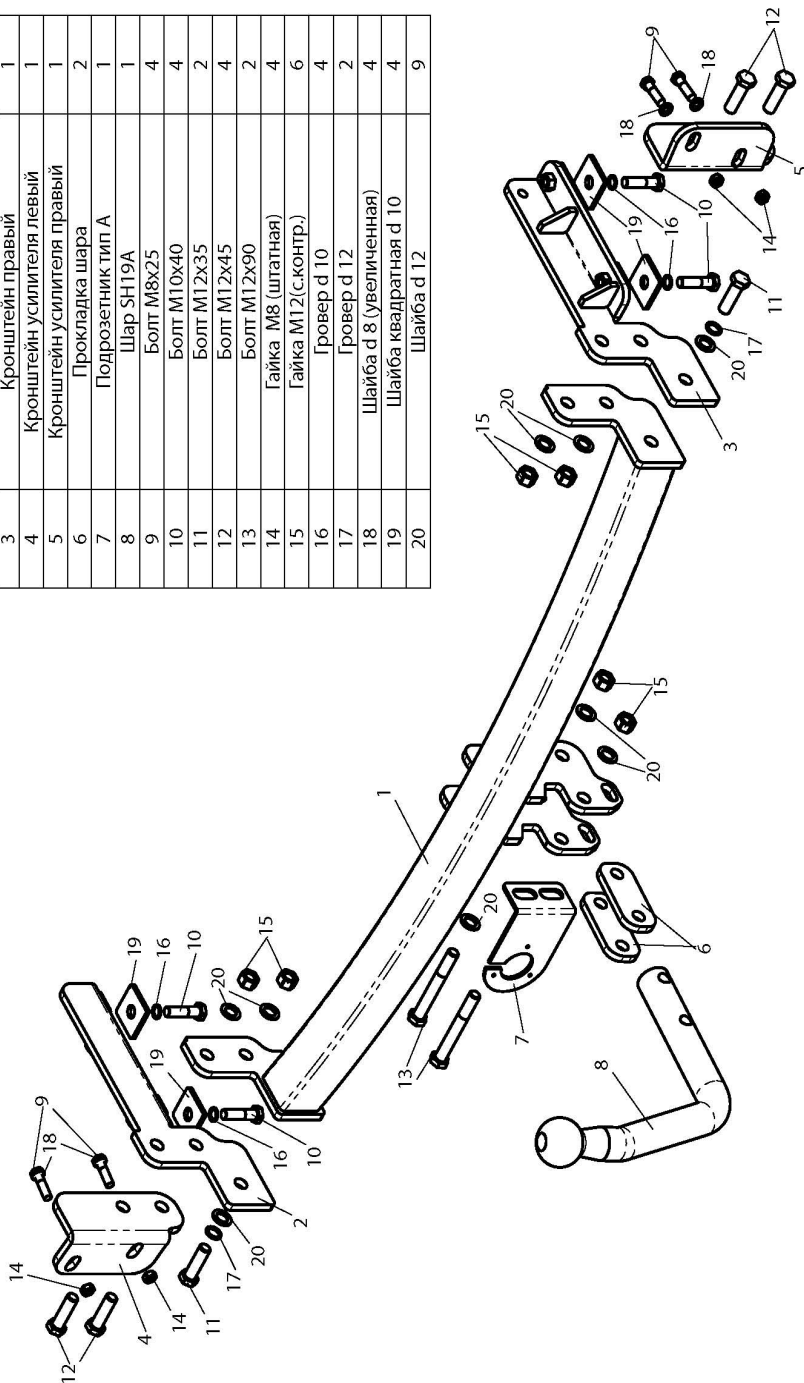


# ФАРКОП "LEADER" N114-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн усилителя левый	1
5	Кронштейн усилителя правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подроzetник тип А	1
8	Шар SH19A	1
9	Болт М8x25	4
10	Болт М10x40	4
11	Болт М12x35	2
12	Болт М12x45	4
13	Болт М12x90	2
14	Гайка М8 (штатная)	4
15	Гайка М12(с.контр.)	6
16	Гровер d 10	4
17	Гровер d 12	2
18	Шайба d 8 (увеличенная)	4
19	Шайба квадратная d 10	4
20	Шайба d 12	9



### (N114-A)

NISSAN TIIDA 2007-... г.в. (ХЕТЧБЕК)

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
N114-A	6,2	50	1715	1000

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (N114-A) для NISSAN TIIDA (ХЕТЧБЕК) 2007-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,7 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N114-A) ..... 1 шт.  
 для NISSAN TIIDA (хетчбек) 2007-...г.в. .... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.  
 Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

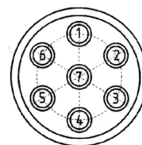
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера и кронштейны крепления усилителя (в дальнейшем они не понадобятся).
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х40 (10), используя штатные отверстия в лонжеронах.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и установить (прилагаемые в комплектующих) кронштейны усилителя (4,5). Установить усилитель бампера на кронштейны усилителя (4,5). Произвести обтяжку всех соединений.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит