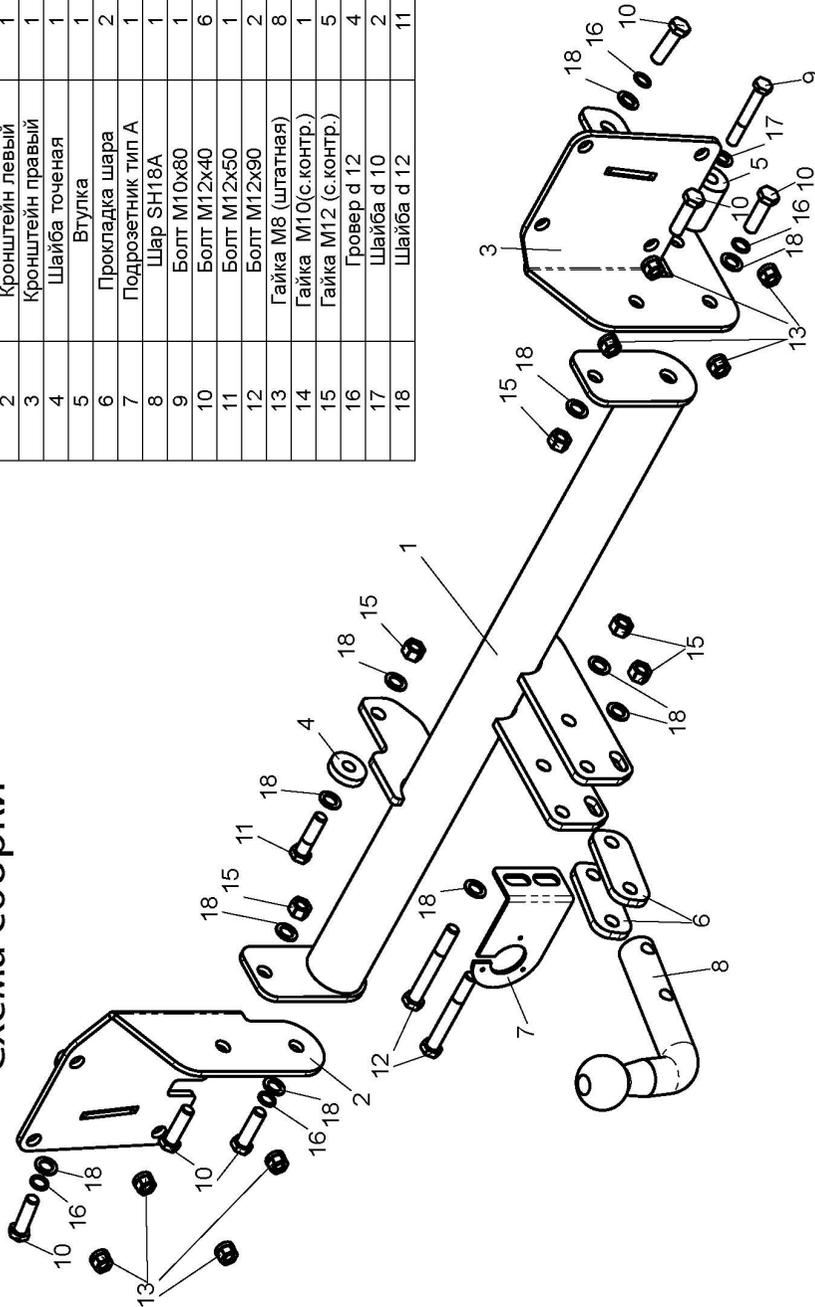


ФАРКОП "LEADER" M304-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Шайба точеная	1
5	Втулка	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH18A	1
9	Болт M10x80	1
10	Болт M12x40	6
11	Болт M12x50	1
12	Болт M12x90	2
13	Гайка M8 (шлатная)	8
14	Гайка M10(с.контр.)	1
15	Гайка M12 (с.контр.)	5
16	Гровер d 12	4
17	Шайба d 10	2
18	Шайба d 12	11



(M304-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
MAZDA 5 (МИНИВЕН) 2005 - 2010 г.в.	M304-A	8,6	75	2110	1500
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (M304-A) для MAZDA 5 (МИНИВЕН) 2005 - 2010 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,7 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M304-A) 1 шт.
 для MAZDA 5 (минивен) 2005 — 2010 г.в. 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт.
 Пакет электропроводки 1 шт.
 Руководство по эксплуатации 1 шт.

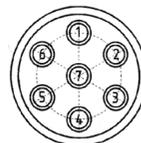
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер. Снять усилитель заднего бампера.
- Снять глушитель с подушек крепления и заднюю подушку крепления глушителя. Снять отражатель глушителя.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M12x40 (10).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x40 (10). Правый кронштейн закрепить к буксировочной проушине, используя втулку (5) и болт M10x80 (9).
- Установить усилитель заднего бампера на кронштейны ТСУ (2,3) и закрепить штатными гайками (13). Установить глушитель на подушки крепления (предварительно установив заднюю подушку крепления глушителя и отражатель глушителя).
- Дополнительно закрепить ТСУ к левой буксировочной проушине, используя точеную шайбу (4) и болт M12x50 (11).
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит