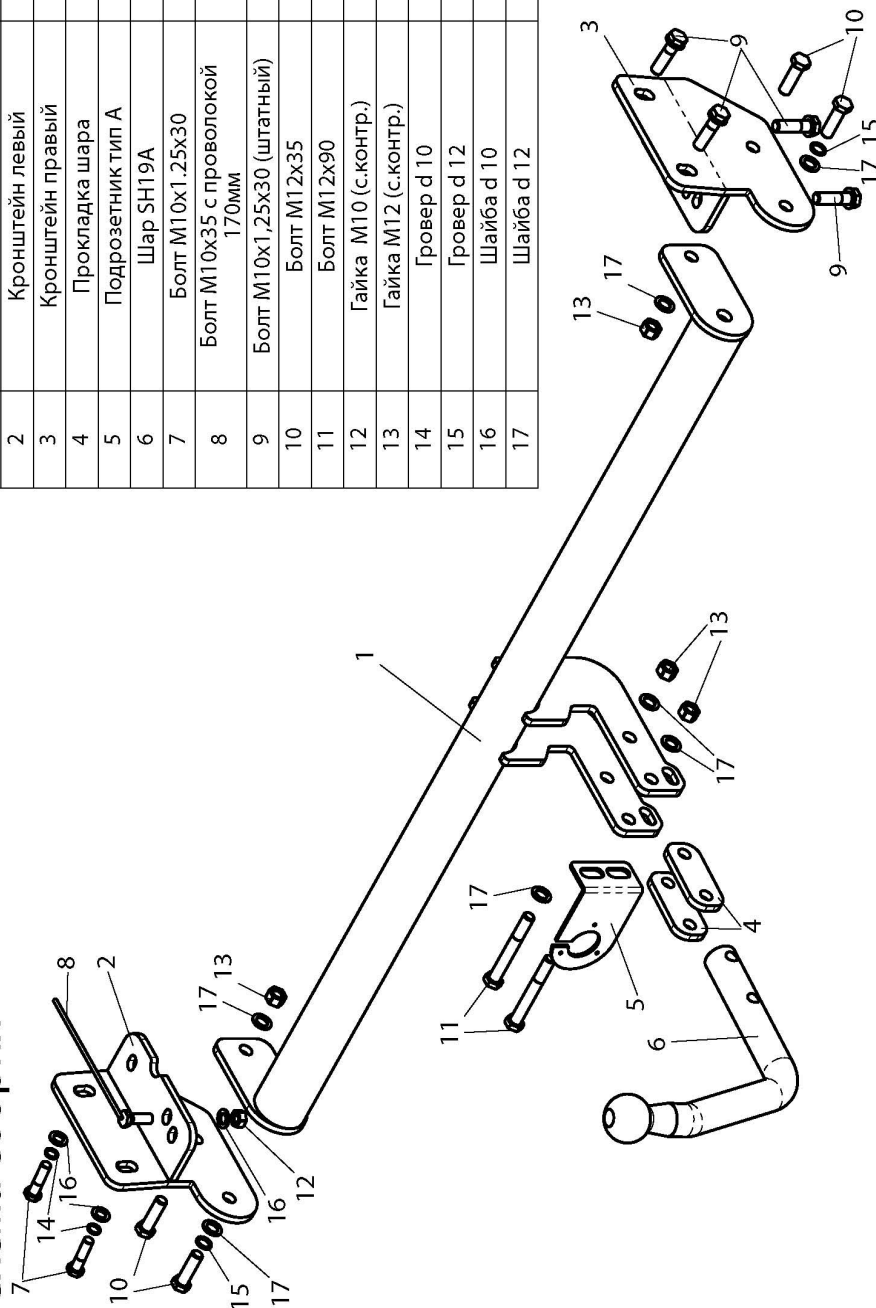


ФАРКОП "LEADER" K114-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH19A	1
7	Болт М10х1,25х30	2
8	Болт М10х35 с проволокой 170мм	1
9	Болт М10х1,25х30 (штатный)	4
10	Болт М12х35	4
11	Болт М12х90	2
12	Гайка М10 (с.контр.)	1
13	Гайка М12 (с.контр.)	4
14	Гровер d 10	2
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d 10	3
17	Шайба d 12	7



(K114-A)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
KIA SOUL 2008 - ... г.в.	K114-A	6	50	1600	1000
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (K114-A) для KIA SOUL предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,1 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K114-A)1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 для KIA SOUL1 шт. Руководство по эксплуатации1 шт.
 Пакет комплектующих1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Демонтировать с автомобиля задний буксировочный узел (с правого лонжерона).
- Монтаж производить без полного затягивания крепежа.
- Установить правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон, закрепив штатными болтами М10х1,25х30 (6).
- Установить левый кронштейн ТСУ (2) на лонжерон, закрепив болтами М10х1,25х30 (7) и М10х30 с проволокой (установить в лонжерон через существующее технологическое отверстие).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты М12х35 (10).
- Произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):

Контакт	1(L/1)	2(5/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит

