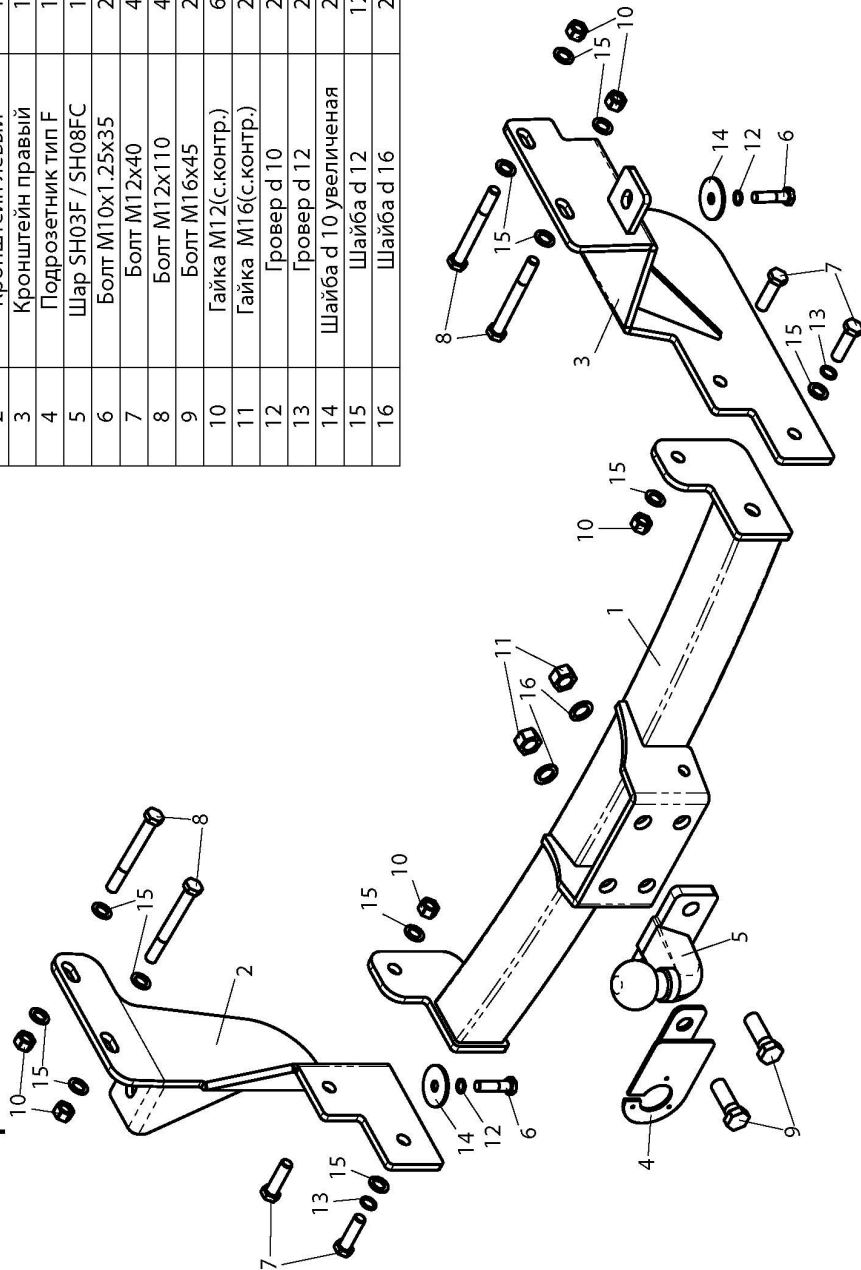


ФАРКОП "LEADER" H224-F / FC / F(N) Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M10x1,25x35	2
7	Болт M12x40	4
8	Болт M12x110	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	6
11	Гайка M16(с.контр.)	2
12	Гровер d 10	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 10 увеличенная	2
15	Шайба d 12	12
16	Шайба d 16	2



(H224-F/H224-FC/H224-F(N)) HYUNDAI SANTA FE 2012 - ... г.в. KIA SORENTO 2012 - ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
H224-F H224-F(N)		10,9	100	2510	2000
H224-FC		7,9	50	2510	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H224-F/H224-FC) для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой
Диаметр сцепного шара: 50 мм
Масса комплекта ТСУ: 21,6кг/21,5кг / 21,7кг

2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (H224-F/H214-FC)1 шт.
для HYUNDAI SANTA FE / KIA SORENTO1 шт.
Пакет электропроводки1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

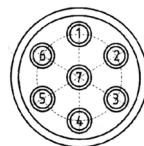
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ, необходимо снять запасное колесо.
- Закрепите боковые кронштейны ТСУ (2,3), используя штатные отверстия в раме автомобиля болтами M12x110 (8), и болтами M10x1,25x35 (6).
- Закрепите балку ТСУ (1) на кронштейны (2,3) болтами M12x40 (7).
- Все болтовые соединения обтянуты. Установите на место запасное колесо.
- Установите на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(SBR/5)	6(S/4/6)	7(SL/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит