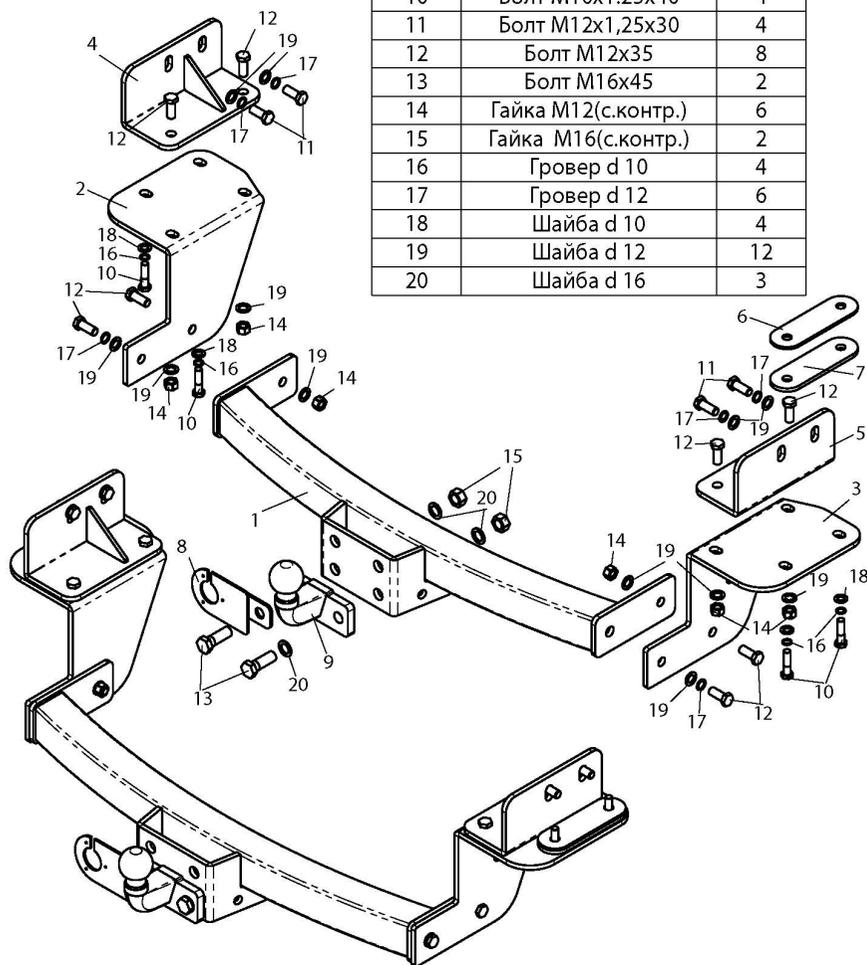


# ФАРКОП "LEADER" C216-F/FC/F(N)

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок левый	1
5	Уголок правый	1
6	Прокладка 4мм.	1
7	Прокладка 6мм.	1
8	Подрозетник тип F	1
9	Шар SH08FC	1
10	Болт M10x1,25x40	4
11	Болт M12x1,25x30	4
12	Болт M12x35	8
13	Болт M16x45	2
14	Гайка M12(с.контр.)	6
15	Гайка M16(с.контр.)	2
16	Гровер d 10	4
17	Гровер d 12	6
18	Шайба d 10	4
19	Шайба d 12	12
20	Шайба d 16	3



(C216-F / C216-FC / C216-F(N))	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>CHEVROLET TRAILBLAZER</b>					
<b>2012 - ... г.в.</b>	<b>C216-F</b>	<b>12.4</b>	<b>100</b>	<b>3470</b>	<b>2000</b>
	<b>C216-FC</b>	<b>8.7</b>	<b>50</b>		<b>1200</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача  
 C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (C216-F/C216-FC) для CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 24,8 кг / 24,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (C216-F / C216-FC) .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для CHEVROLET TRAILBLAZER 2012 - ... г.в. ....1 шт.      Руководство по эксплуатации .....1 шт.  
 Пакет комплектующих .....1 шт.

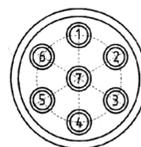
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все болтовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепите боковые кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M10x1,25x40 (10), используя штатные места крепления(под правый кронштейн (3) при необходимости подложить прокладки (6,7), а поверх левого установить буксировочную проушину).
- Установите дополнительные уголки усиления (4,5).
- Болтами M12x35 (12) закрепите балку ТСУ (1) к боковым кронштейнам ТСУ (2,3).
- Окончательно протяните все болтовые соединения.
- Установите запасное колесо.
- Установите на ТСУ съемный шар (9) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(54/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(58R/5)	6(54/6)	7(58L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит