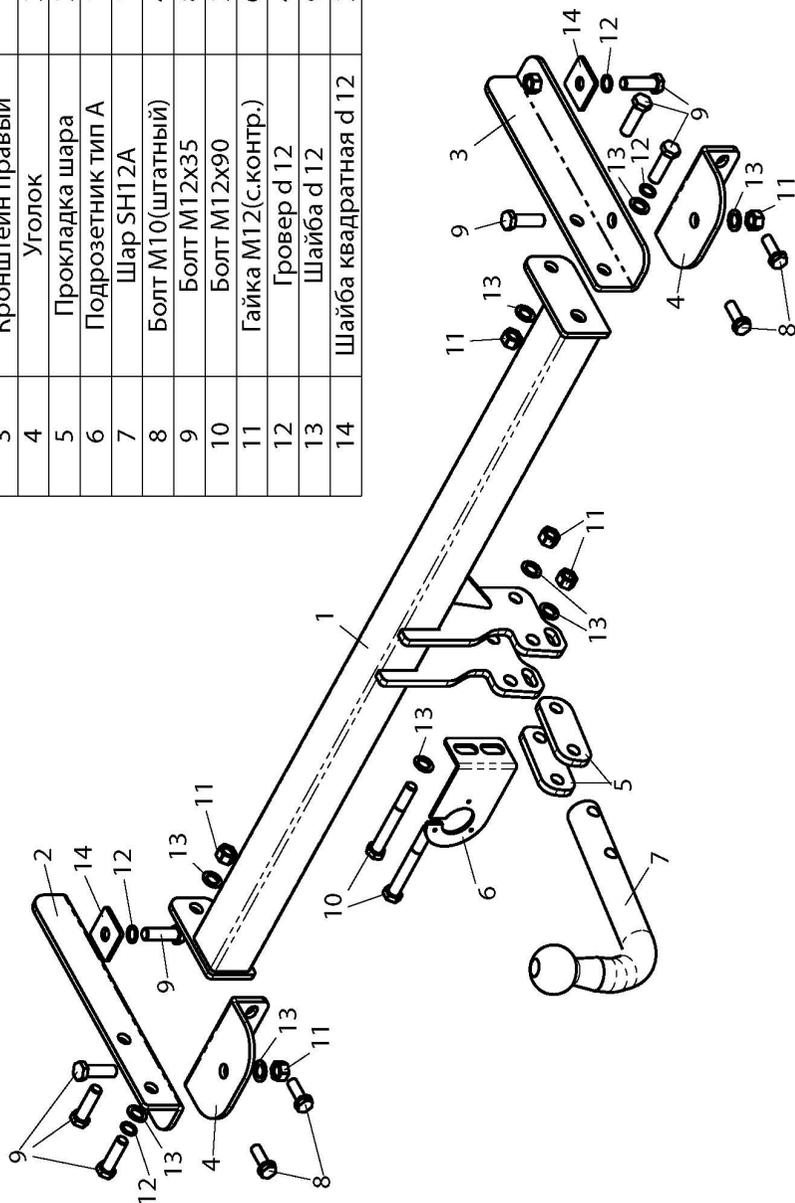


ФАРКОП "LEADER" C215-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|-----------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн левый | 1 |
| 3 | Кронштейн правый | 1 |
| 4 | Уголок | 2 |
| 5 | Прокладка шара | 2 |
| 6 | Подрозетник тип А | 1 |
| 7 | Шар SH12A | 1 |
| 8 | Болт М10(штатный) | 4 |
| 9 | Болт М12x35 | 8 |
| 10 | Болт М12x90 | 2 |
| 11 | Гайка М12(с.контр.) | 6 |
| 12 | Гровер d 12 | 4 |
| 13 | Шайба d 12 | 9 |
| 14 | Шайба квадратная d 12 | 2 |



(C215-A)

CHEVROLET AVEO (седан) 2011 - ... г.в.

| Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---------|-------|-------|-------|-------|
| C215-A | 6,7 | 75 | 1600 | 1200 |

D = $g \cdot TC/T+C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (C215-A) для CHEVROLET AVEO (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единые предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,6 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C207-A)1 шт.
 для CHEVROLET AVEO (седан) 2011-... г.в.1 шт.
 пакет электропроводки1 шт.
 Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 пакет комплектующих.....1 шт.

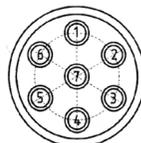
3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите задний бампер автомобиля и усилитель бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Используя штатные отверстия, болтами М12x35 (12), закрепите левый (2) и правый (3) кронштейны ТСУ, установив их в лонжероны автомобиля.
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами М12x35 (12).
- Закрепите уголки (4) штатными болтами крепления усилителя заднего бампера в места его крепления.
- Закрепите уголки (4) к кронштейнам (2,3) болтами М12x35 (12).
- Произведите обтяжку всех болтовых соединений.
- Установите на автомобиль задний бампер.
- Установите на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



| Контакт | 1(L/1) | 2(54/2G) | 3(31/3) | 4(R/4) | 5(58R/5) | 6(54/6) | 7(58L/7) |
|---------------------|---------------|------------------------|---------|----------------|------------------|-------------|----------|
| Цвет провода на ТСУ | Желтый | Белый | Черный | Зеленый | Оранжевый | Красный | Синий |
| Назначение | Левый поворот | Задний противотуманный | Масса | Правый поворот | Освещение номера | Стоп-сигнал | Габарит |