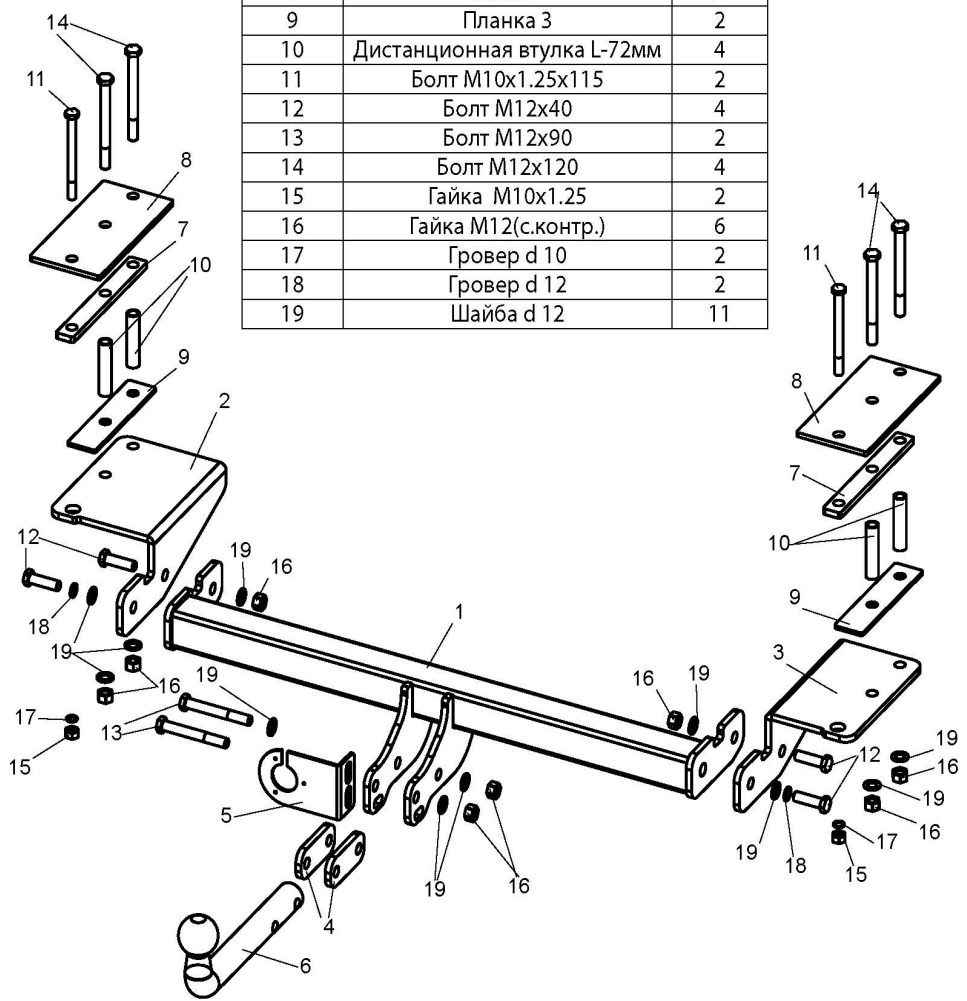


# ФАРКОП "LEADER" C204-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH14A	1
7	Планка 1	2
8	Планка 2	2
9	Планка 3	2
10	Дистанционная втулка L-72мм	4
11	Болт М10х1.25х115	2
12	Болт М12х40	4
13	Болт М12х90	2
14	Болт М12х120	4
15	Гайка М10х1.25	2
16	Гайка М12(с.контр.)	6
17	Гровер d 10	2
18	Гровер d 12	2
19	Шайба d 12	11



(C204-A) CHEVROLET LACETTI (универсал) 2004-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>C204-A</b>	<b>7,1</b>	<b>75</b>	<b>1870</b>	<b>1200</b>

D =  $g \cdot T / T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (C204-A) для CHEVROLET LACETTI (УНИВЕРСАЛ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,5 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C204-A) Пакет электропроводки .....1 шт.  
 для CHEVROLET LACETTI (универсал) 2004-... г.в. ....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

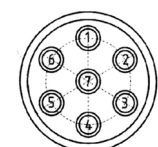
### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все болтовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять обшивку багажного отделения. Выкрутить два болта крепления усилителя бампера из багажного отделения.
- Установив прижимную пластину (8) с помощью штатного болта М10х95х1.25, просверлить из багажного отделения с каждой стороны по 2 отверстия Ø 12.5 мм.
- Снять прижимные пластины и рассверлить просверленные отверстия со стороны багажного отделения до Ø 22 мм.
- Установить прижимные пластины (7,8) и распорные втулки (10) в багажное отделение, согласно рисунку.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3), используя пластины (9), под автомобилем, закрепить их через отверстия со втулками. Установить через отверстие болт М10х1,25х115 (11), после чего с нижней стороны багажного отделения накрутить на него гайку М10х1.25 (15).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) и произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить обшивку багажного отделения на место.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	2(S/4/2G)	3(31/3)	4(R/4)	5(S/8R/5)	6(S/4/6)	7(S/8L/7)
Цвет провода на ТСУ	Желтый	Белый	Черный	Зеленый	Оранжевый	Красный	Синий
Назначение	Левый поворот	Задний противотуманный	Масса	Правый поворот	Освещение номера	Стоп-сигнал	Габарит