



MERCEDES C-KLASA (W-205)

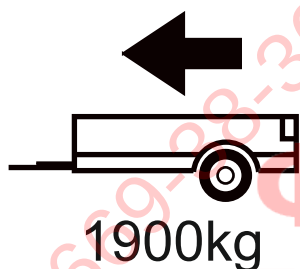
MERCEDES C-KLASA (S-205)

02.2014-  
09.2014-

Cat. No. **M/A47**

**E20**

E20 55R-01 5147



**D** = 10,22kN

**D (kN) =**



MAX kg

x

MAX kg

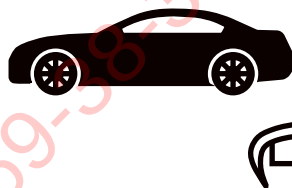
x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



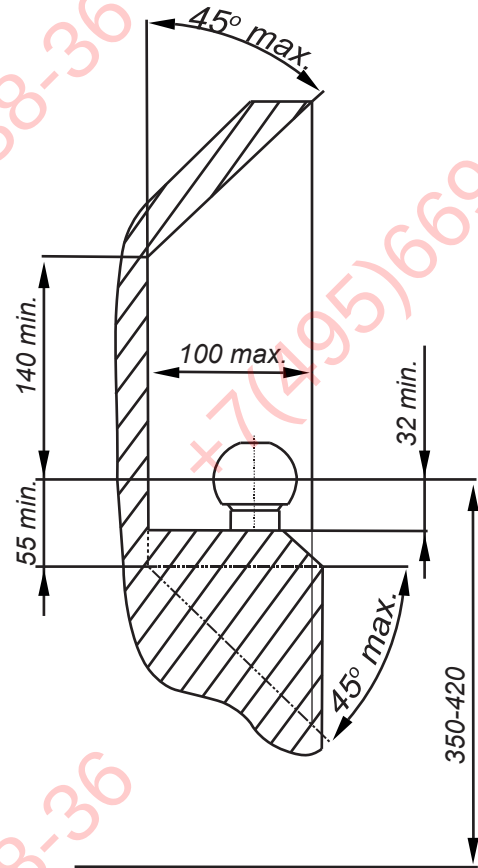
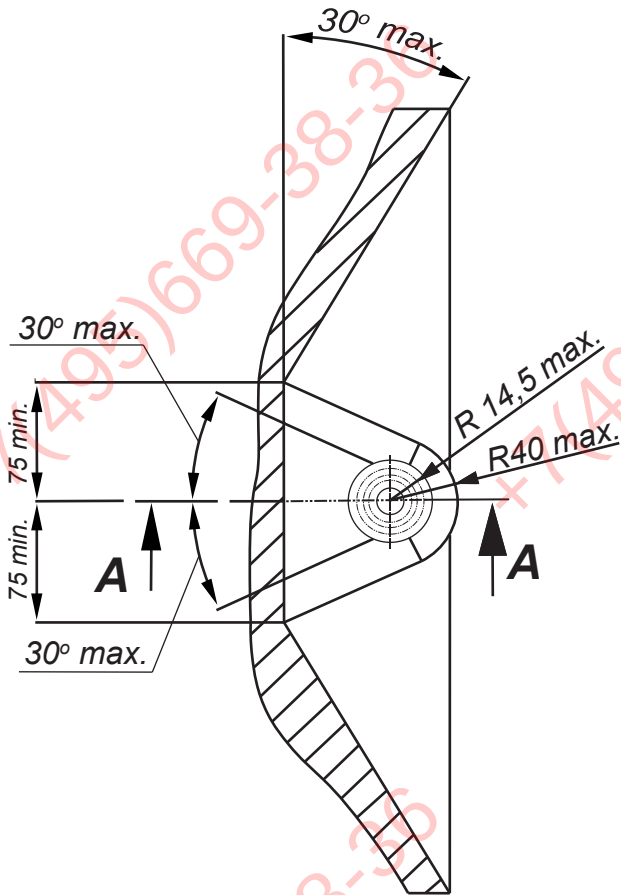
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

## PRZEKRÓJ A-A



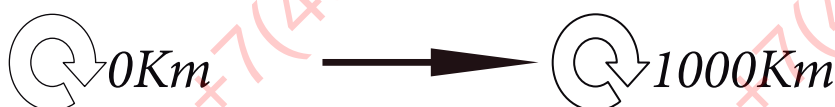
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

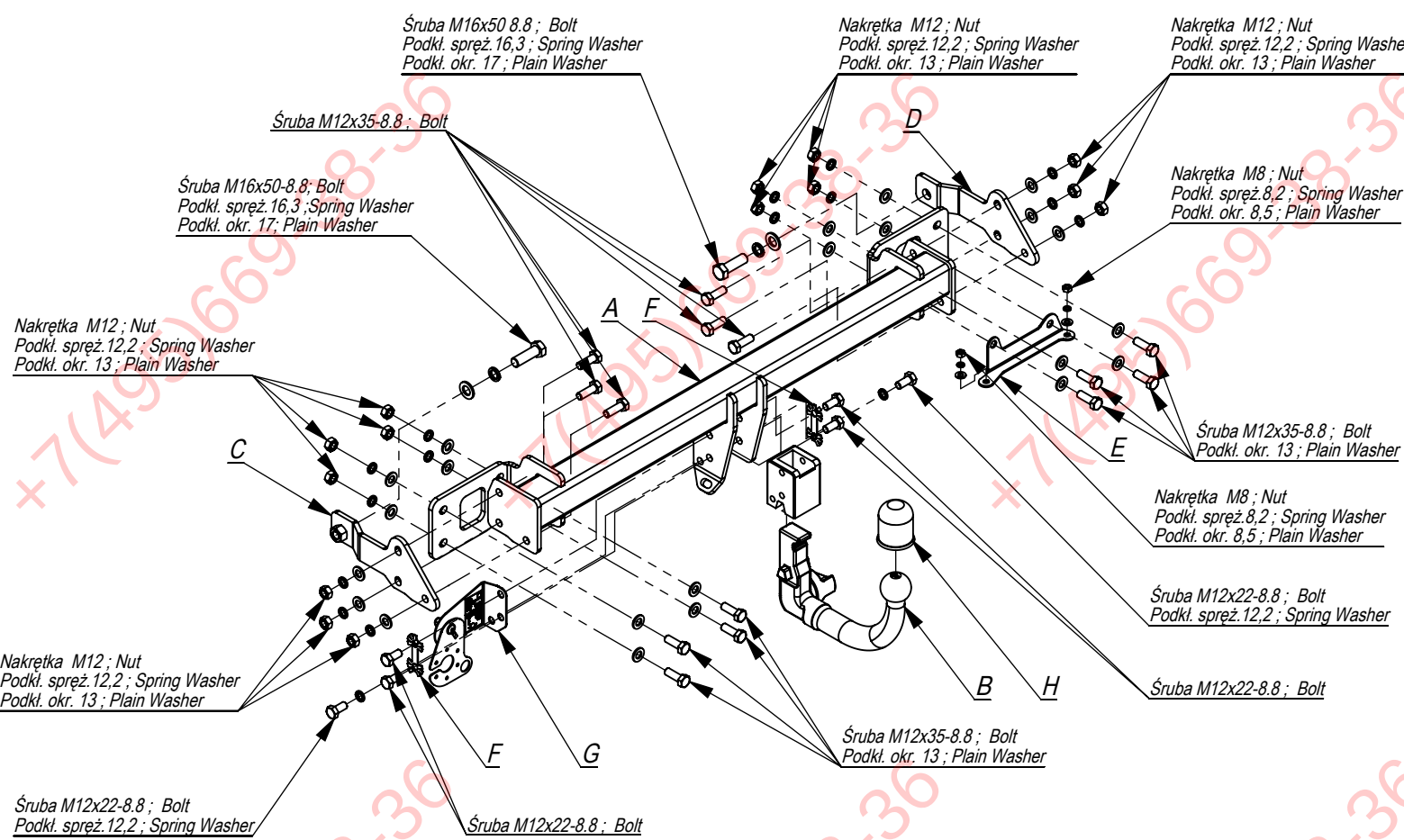
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)<br>Torgue settings for nuts and bolts (8.8) |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| M8                                                                                      | 25Nm  |
| M10                                                                                     | 55Nm  |
| M12                                                                                     | 85Nm  |
| M14                                                                                     | 135Nm |
| M16                                                                                     | 195Nm |





|  |   |    |  |        |    |
|--|---|----|--|--------|----|
|  | A | x1 |  | M16x50 | 2  |
|  |   |    |  | M12x35 | 14 |
|  |   |    |  | M12x22 | 6  |
|  | B | x1 |  | M12    | 14 |
|  |   |    |  | M8     | 2  |
|  |   |    |  | 17     | 2  |
|  | C | x1 |  | 13     | 22 |
|  |   |    |  | 8,5    | 2  |
|  |   |    |  | 16,3   | 2  |
|  | D | x1 |  | 12,2   | 16 |
|  |   |    |  | 8,2    | 2  |
|  |   |    |  |        |    |
|  | E | x1 |  |        |    |
|  | F | x2 |  |        |    |
|  | G | x1 |  |        |    |
|  | H | x1 |  |        |    |

Nakrętka M12; Nut  
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M16x50 8.8; Bolt  
Podkl. spręż. 16,3; Spring Washer  
Podkl. okr. 17; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Śruba M16x50-8.8; Bolt  
Podkl. spręż. 16,3; Spring Washer  
Podkl. okr. 17; Plain Washer

Nakrętka M12; Nut  
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Pkt. 1

C

Pkt. 2

Nakrętka M12; Nut  
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer

Pkt. 3

Pkt. 1

D

Pkt. 2

Pkt. 3

A

F

E

Nakrętka M8; Nut  
Podkl. spręż. 8,2; Spring Washer  
Podkl. okr. 8,5; Plain Washer

Śruba M12x22-8.8; Bolt  
Podkl. spręż. 12,2; Spring Washer

Śruba M12x22-8.8; Bolt

B

H

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkl. okr. 13; Plain Washer

F

G

Śruba M12x22-8.8; Bolt

Nr katalogowy Marka  
M/A47 Mercedes C klasa (W205)  
Mercedes C klasa (S205)  
od 02/2014 ->  
od 09/2014 ->

**IMIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić zderzak i metalowe wzmocnienie (nie będzie już ponownie montowane).
- Wsporniki C wsunąć w podłużnice i poprzez technologiczne otwory w bokach podłużnic przykręcić lekko śrubami M16x50 8.8 (pkt 1).
- Belkę zaczepu A przykręcić do tylnego pasa samochodu śrubami M12x35 8.8 (pkt 3) oraz do elementów C śrubami M12x35 8.8 (pkt 2).
- Element haka E przykręcić do belki A w części prawej wg rys.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Zamontować zderzak.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kule i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the bumper and metal reinforcement (it will not be used any more).
- Insert the supporters C into the frame side members and screw slightly through the technological holes in the sides of the frame side members with bolts M16x50 8.8 (point 1)
- Screw the main bar A to the rear belt of a car with bolts M12x35 8.8 (point 3) and to the elements C with bolts M12x35 8.8 (point 2).
- Screw the element E to the main bar A in the right part according to the drawing.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Assemble the bumper.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.

- Dévisser le pare-chocs et le renfort métallique (il ne sera plus utilisé).
- Glisser les supports C dans les longerons et r travers les trous technologiques dans les ancs des longerons, les visser légèrement avec les boulons M16x50 8.8 (pt 1).
- Visser la barre d'attelage A r la jupe arrière de la voiture avec les boulons M12x35 8.8 (pt 3) et aux éléments C, avec les boulons M12x35 8.8 (pt 2).
- Visser l'élément de crochet E r la barre A dans la partie droite selon g.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Installer le pare-chocs.
- Brancher l'installation électrique.
- Visser la boule et la tôle de la prise électrique.

- Die Stoßstange und die Metallverstärkung abschrauben (wird nicht wieder montiert).
- Die Stützen C in die Längsträger schieben und durch die vom Werk aus in den Längsträgerseiten vorhandenen Öffnungen mit den Schrauben M16x50 8.8 (Punkt 1) locker anschrauben.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosseriestreifen mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 3) und Element E (pkt3) (nach der Zeichnung) anschrauben.
- Die Stützen C an die Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 2) anschrauben.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festziehen.
- Die Stoßstange einbauen.
- Die Elektroinstallation anschließen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung anschrauben

- Desenrosque el parachoques y los sujetadores (no se usarán).
- Inserte los elementos de la captura C en los largueros y fíjelos con los pernos M16x50 8.8 (punto 1).
- Apretar la barra del gancho A ligeramente a la correa trasera con los tornillos M12x35 8.8 (punto 3).
- Atornillar la viga de la bola de remolque A a los elementos de la bola de remolque C usando tornillos M12x35 8.8 (p.2).
- Apretar la bola y la placa de la toma eléctrica.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica.

