

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55).

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## **2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача T	- 2550 кг
Полная масса буксируемого прицепа C, не более	- 1500 кг
Параметр Dc, не более	- 9,3 кН
Масса ТСУ, не более	- 9 кг

## **2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

1.	ТСУ УАЗ Hunter	- 1 шт.
2.	Накладка	- 1 шт.
3.	Болт M12x35	- 8 шт.
4.	Гайка M12	- 8 шт.
5.	Шайба Ø12	- 12 шт.
6.	Шайба пружинная Ø12	- 8 шт.
7.	Руководство	- 1 шт.
8.	Сертификат	- 1 шт.

**\*шаровой узел ТY 05, ТY 07 или ТY 08 приобретается отдельно.**

## **4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ**

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- расположить ТСУ строго симметрично продольной оси а/м так, чтобы оси отверстий ТСУ поз1. совпали с осями отверстий в раме;
- в соответствии с рис.1 закрепить ТСУ к раме автомобиля;
- окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба M12 – 56 Н·м;
- в соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## **5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ**

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек M5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

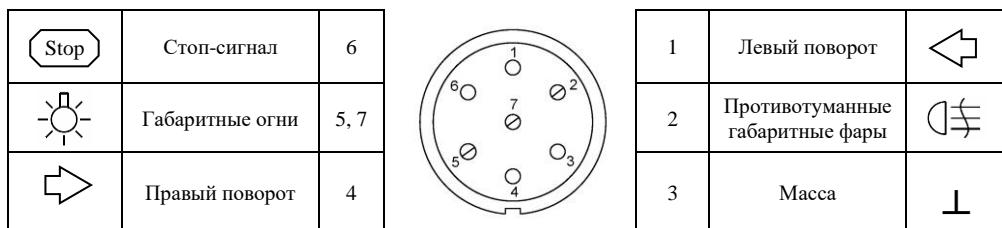


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## **6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ**

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## **7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ**

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**УАЗ «Hunter» 2003г.в.-  
рама под «американский» квадрат**

**Код: UAZ-11**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**