

Рис.1 Установка на автомобиль

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75кг
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1500кг
Масса ТСУ, не более	- 16,5кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	ТСУ FD-23	- 1 шт.
2	Элемент закладной	- 2 шт.
3	Шар	- 1 шт.
4	Подрозетник	- 1 шт.
5	Шайба ф40	- 6 шт.
6	Болт М10х40	- 6 шт.
7	Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
8	Гайка М12х1,25 самоконтр.	- 2 шт.
9	Шайба 10	- 6 шт.
10	Шайба пружинная 10	- 6 шт.
11	Сертификат	- 1 шт.
12	Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать задний бампер и усилитель бампера (усилитель больше не используется);
- Вставить ТСУ поз.1 (Рис.1) во внутренние полости лонжеронов автомобиля и закрепить их с помощью закладных поз.2 и крепежных элементов поз.5,6,9,10 (крепеж не затягивать!);
- Установить шар поз.3 и подрозетник поз.4 крепежными элементами поз.7,8;
- Произвести затяжку болтов М12 с моментом 85 Н·м, а болтов М10 с моментом 55 Н·м;
- Установить на место задний бампер;

ВНИМАНИЕ! При установке устройства на автомобиль FORD Mondeo ESTATE потребуется подрезка нижней кромки заднего бампера по месту.

- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

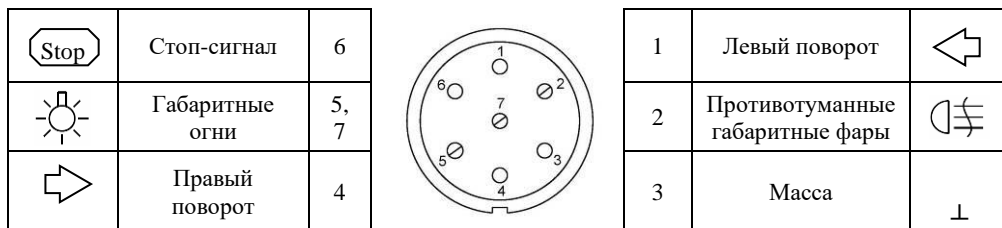


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-цепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55
ИНН 5022020095
тел. +7(496)616-92-67;
факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

FORD Mondeo 4d
FORD Mondeo Estate
03.2007-2014

Код: FD 23

Руководство по монтажу и эксплуатации