

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.

- 1.1 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.2 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.3 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.4 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                     | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                         | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более      | - 75 кг   |
| Технически допустимая масса тягача Т          | - 1590 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 1300 кг |
| Параметр Dс, не более                         | - 7,0 кН  |
| Масса ТСУ, не более                           | - 17 кг   |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|     |                            |          |
|-----|----------------------------|----------|
| 1.  | ТСУ КИ 35                  | - 1 шт.  |
| 2.  | Шар                        | - 1 шт.  |
| 3.  | Подрозетник                | - 1 шт.  |
| 4.  | Кронштейн левый            | - 1 шт.  |
| 5.  | Кронштейн правый           | - 1 шт.  |
| 6.  | Уголок                     | - 1 шт.  |
| 7.  | Планка                     | - 1 шт.  |
| 8.  | Болт М10х35                | - 1 шт.  |
| 9.  | Болт М12х40                | - 6 шт.  |
| 10. | Болт М12х1,25х40           | - 4 шт.  |
| 11. | Болт М12х1,25х70           | - 2 шт.  |
| 12. | Гайка М12                  | - 4 шт.  |
| 13. | Гайка М12х1,25 (самостоп.) | - 2 шт.  |
| 14. | Шайба Ø10                  | - 1 шт.  |
| 15. | Шайба пружинная Ø10        | - 1 шт.  |
| 16. | Шайба Ø12                  | - 11 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø12        | - 10 шт. |
| 18. | Шайба Ø12х40х3             | - 1 шт.  |
| 19. | Руководство                | - 1 шт.  |
| 20. | Сертификат                 | - 1 шт.  |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать глушитель автомобиля с подвесов, вытащить технологическую заглушку из отверстия в правом лонжероне, заложить в лонжерон планку (поз.7);
- Установить на автомобиль правый кронштейн (поз.5) в штатные отверстия в лонжеронах автомобиля, используя крепежные элементы (поз.10,16,17), (поз.8,14,15). Дополнительно закрепить кронштейн к заднему фартуку при помощи уголка (поз.6), используя крепежные элементы (поз.9,12,16,17,18);
- Установить на автомобиль левый кронштейн (поз.4), используя крепежные элементы (поз.10,16,17);
- Установите балку ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте ее с помощью крепежных элементов (поз.9,12,16,17);
- Установить шар (поз.2) и подрозетник (поз.3) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.11,13);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:  
резьба М10 – 49 Н·м; резьба М12 – 79 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

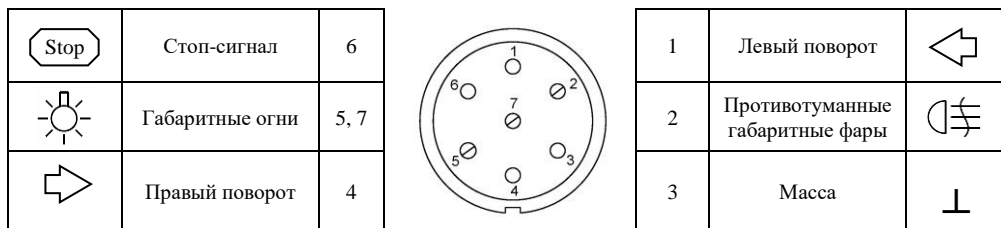


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**[www.avtos.ru](http://www.avtos.ru)**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**КIA Rio X-Line 2017- г.в.**

**Код: КI 35**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**