

Рис.1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 115 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара | - 50 мм |
| Вертикальная нагрузка на шар, не более | - 115 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа, не более | - 2800 кг |
| Масса ТСУ, не более | - 25 кг |

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | | |
|-----|---------------------|----------|
| 1. | ТСУ Ford Ranger | - 1 шт. |
| 2. | Кронштейн левый | - 1 шт. |
| 3. | Кронштейн правый | - 1 шт. |
| 4. | Закладной элемент | - 2 шт. |
| 5. | Уголок правый | - 1 шт. |
| 6. | Уголок левый | - 1 шт. |
| 7. | Пластина | - 2 шт. |
| 8. | Подрозетник | - 1 шт. |
| 9. | Шар | - 1 шт. |
| 10. | Болт М10х35 | - 6 шт. |
| 11. | Болт М12х40 | - 14 шт. |
| 12. | Болт М16х50 | - 2 шт. |
| 13. | Гайка М10 | - 4 шт. |
| 14. | Гайка М12 | - 8 шт. |
| 15. | Гайка М16 | - 2 шт. |
| 16. | Шайба Ø10 | - 6 шт. |
| 17. | Шайба пружинная Ø10 | - 6 шт. |
| 18. | Шайба Ø12 | - 14 шт. |
| 19. | Шайба пружинная Ø12 | - 14 шт. |
| 20. | Шайба Ø16 | - 2 шт. |
| 21. | Шайба пружинная Ø16 | - 2 шт. |
| 22. | Сертификат | - 1 шт. |
| 23. | Руководство | - 1 шт. |

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать буксировочную проушину (проушина больше не используется);
- Установить кронштейны (поз.2,3), используя крепежные элементы (поз.10,11,18,19) и закладной элемент (поз.4);
- Установить уголки (поз.5,6),используя пластины (поз.7) и крепежные элементы (поз.10,13,16,17);
- Установить ТСУ (рис.1) на автомобиль, используя крепежные элементы (поз.11,14,18,19);
- Установить шар (поз.9) и подрозетник (поз.8) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.12,15,20,21);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
 - резьба М10 – 55 Н·м;
 - резьба М12 – 85 Н·м;
 - резьба М16 – 210 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

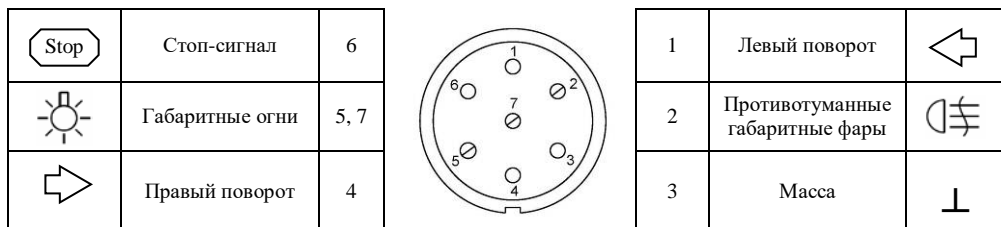


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



РОССИЯ

ООО «AvtoS»

**140400, Московская область,
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**

ИНН 5022020095

тел. +7(496) 616-92-67;

факс +7(496) 616-91-17

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ
Ford Ranger 1999-2012г.**

Код: FD 28

Руководство по монтажу и эксплуатации